

БЕЗПЕКА НА ЗАЛІЗНИЦІ ТА ЗАЧЕПІНГ ЯК МОЛОДІЖНЕ НЕБЕЗПЕЧНЕ ХОБІ

Опара Н.М.

*к. с.-г. н. доцент кафедри
безпеки життєдіяльності*

Ладатко М.С.

*студент інженерно-технологічного факультету
Полтавська державна аграрна академія
м. Полтава*

Залізничний транспорт (залізниця) — вид рейкового транспорту, що здійснює перевезення пасажирів та вантажів в колісних екіпажах, що рухаються залізничною колією. Залізничний транспорт є галуззю промисловості, частиною транспортної мережі логістичних ланцюгів, які сприяють міжнародній торгівлі і економічному зростанню.

Залізниця – доступний і зручний вид транспорту. Але, як і автомобільні дороги, залізничне полотно таїть у собі масу небезпек. Цей вид транспорту в десятки разів безпечніший, ніж автомобільний. Однак, на ньому також є ряд небезпек, пов'язаних з катастрофами, пожежами, ушкодженнями ліній електропередачі, злочинними діями інших осіб тощо. За рік в Україні на залізниці в середньому гине 20-30 чоловік.

Саме з причини недотримання елементарних правил поведінки і відбувається більшість трагедій, пов'язаних із залізницею.

Найчастіше жертвами травм стають діти і підлітки. Кожна людина повинна не тільки сама неухильно дотримуватися правил поведінки на залізниці, прислухатися до сигналів, але і застерігати інших. Пасажир, який скористався послугами залізничного транспорту, повинен пам'ятати, що знаходиться в зоні підвищеної аварійної небезпеки.

Правила безпечної поведінки на залізниці:

- Пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки в установлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо). На станціях, де немає мостів і тунелів, залізничні колії слід переходити по спеціальних настилах, біля яких встановлені покажчики « Перехід через колії ».

- Наближаючись до залізничного переїзду, необхідно уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів.
- При наближенні поїзда до перону або платформи необхідно стежити за звуковими сигналами, що подаються з локомотива, електропоїзда та іншого самохідного рухомого складу, уважно слухати оповіщення, що передаються по гучномовному зв'язку.
- При наближенні поїзда треба зупинитися поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у його відсутності почати перехід
- Перед тим, як увійти в небезпечну зону потрібно впевнитися в відсутності поїзда.

Пішоходам забороняється:

- Переходити колію відразу після переходу поїзда, не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.
- На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автозчепи для переходу через колію.
- Ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів.
- Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів.
- Пролізати під закритими шлагбаумами на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починати закриватися.
- Переходити і перебігати через залізничну колію перед поїздом, що наближається, якщо до нього залишилося менше, ніж 400 м.
- Класти на рейки залізничної колії будь-які предмети.
- Сидіти на краю посадкової платформи, перону.
- Знаходитися на об'єктах залізничного транспорту в стані алкогольного сп'яніння.
- Ставити особисті речі на край платформи, перону.

- Підніматися на дахи поїздів, локомотивів та вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо.

Сучасна молодь все частіше активніше захоплюється екстремальними видами спорту. Це і мотогонки, стрибки з парашутом, паркур тощо. А особливої популярності останнім часом набуває нове хобі серед підлітків – так званий зачепінг.

Якщо сказати коротко, зачепінг (зацепінг, трейнсерфінг) – це проїзд у таких місцях, які до цього не пристосовані.

Зачепери (так називають себе прихильники екстремального катання) їздять не всередині вагона, а із зовнішнього його боку, на автозчехах вагонів, на поручнях і підніжках на гальмівних майданчиках, міжвагонних буферах, на дахах потягів, у відкритих кузовах вантажних вагонів тощо.

Такий спосіб пересування не є чимось новим, адже ще до появи перших залізниць уже існувало явище проїзду на транспорті ззовні. І слід зазначити, що і XIX столітті такий проїзд у багатьох країнах не вважався порушенням.

У наші дні через надзвичайне переповнення поїздів зачепінг поширений у деяких країнах Південної і Південно-Східної Азії та Африки.

З європейських країн найбільш поширення зачепінг набув у Росії, в Московській та Ленінградській областях, в Україні – на Київщині.

Нерідко засоби масової інформації повідомляють не тільки про отримання тяжких травм палкими прихильниками екстремальних поїздок, , але й про випадки загибелі зачеперів.

Так, у березні минулого року на залізниці м. Вінниці зазнали тяжких травм два школярі, а 11 квітня київському метро на залізничній станції «Дарниця » загинув 16 – річний зачепер. І такі випадки не поодинокі. Протягом 8 місяців 2015 року на залізниці травмовано 71 особу, із них 35 осіб загинуло. Протягом 2014 року травмовано 66 осіб, загинуло 39.

З огляду на широкий розмах цього молодіжного руху батьки та педагогічні працівники повинні володіти інформацією щодо небезпеки захоплення дітей цим

видом розваг і проводити профілактичні бесіди та попереджувати травматизму молоді.

Не ризикуйте своїм життям даремно раді отримання короткочасного задоволення та дози адреналіну, адже такі поїздки можуть коштувати життя.