



ХЕРСОНСЬКИЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ
ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

КАФЕДРА ЕКОНОМІКИ, ПІДПРИЄМНИЦТВА ТА ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ

**МОДЕРНІЗАЦІЯ ЕКОНОМІКИ:
СУЧАСНІ РЕАЛІЇ, ПРОГНОЗНІ СЦЕНАРІЇ
ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ**
*I Міжнародна науково-практична конференція,
присвячена 60-ти річчю ХНТУ
25-26 квітня 2019 року*

Херсон - 2019

ОРГАНІЗАТОРИ КОНФЕРЕНЦІЇ:

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Шарко Маргарита Василівна – д.е.н., професор, професор кафедри економіки, підприємництва та економічної безпеки

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, м. Херсон, Україна

Олійник Наталія Миколаївна – к.т.н., доцент, доцент кафедри економіки, підприємництва та економічної безпеки

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, м. Херсон, Україна

Паресашвили Нино - доктор економіки, асоційований професор,
ТБИЛИССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ім. Іване
Джавахишвили, г. Тбілісі, Грузія

Бабичев Сергей Анатольевич - д. т. н., доцент,
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ЯНА ЕВАНГЕЛИСТА ПУРКИНЬЕ, г. Усти над Лабем, Чехія

Трусевич Ірина Володимирівна – к.э.н., доцент, декан факультета підвищення кваліфікації переподготовки,
БІЛОРУСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ СПОЖИВЧОЇ
КООПЕРАЦІЇ, м. Гомель, Республіка Беларусь

Білорусов Сергій Георгійович – к.т.н., доцент, директор
ХЕРСОНСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР ПЕРЕПІДГОТОВКИ ТА ПІДВИЩЕННЯ
КВАЛІФІКАЦІЇ ПРАЦІВНИКІВ ОРГАНІВ ДЕРЖАВНОЇ ВЛАДИ, ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО
САМОВРЯДУВАННЯ, ДЕРЖАВНИХ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ І ОРГАНІЗАЦІЙ,
м. Херсон, Україна

Гарафонова Ольга Іванівна – д.е.н., професор, професор кафедри менеджменту
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. Вадима Гетьмана,
м. Київ, Україна

Сментина Наталія Валентинівна – д.е.н., професор, професор кафедри економіки та планування бізнесу
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, м. Одеса, Україна

Гончар Ольга Іванівна – д.е.н., професор, професор кафедри економіки підприємства і підприємництва
ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ Міністерства освіти і науки
України, м. Хмельницький, Україна

Парсяк Володимир Никифорович – д.е.н., професор, декан факультету економіки моря
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ім. адм. Макарова,
м. Миколаїв, Україна

Ярченко Юлія Віталіївна, PhD, кандидат історичних наук, доцент, доцент кафедри туризму
ДВНЗ «ПРІАЗОВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ», м. Маріуполь, Україна

М 74 Модернізація економіки: сучасні реалії, прогнозні сценарії та перспективи розвитку:
матеріали міжнар. наук.-пр. конф., м. Херсон, 25-26 квітня 2019 р. – Херсон: Видавництво
ФОП Вишемирський В.С., 2019. – 686 с.

ISBN 978-617-7783-00-7

У збірнику представлені матеріали I Міжнародної науково-практичної конференції «Модернізація економіки: сучасні реалії, прогнозні сценарії та перспективи розвитку», яка відбулася у м. Херсон 25-26 квітня 2019 р. та була присвячена актуальним питанням теоретичних і практичних аспектів з модернізації економіки. Досліджено вплив глобалізаційних інтеграційних процесів на економічний розвиток суспільства та надано прогнозні сценарії перспектив розвитку бізнесу.

Матеріали учасників конференції друкуються в авторській редакції. За дотримання норм авторського права та достовірність наведених фактичних даних відповідає автор матеріалів.

УДК 330.3-026.16

Дробышев А.А., Трусевич И.В. ОБ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЕ КОНТРОЛЯ КОРРЕКТНОСТИ ЗАПОЛНЕНИЯ КОНСТРУКТОРСКИХ ДАННЫХ В PDM СИСТЕМЕ WINDCHILL.....	361
Zadorozhna T.N., Paronica N.V. ECONOMIC EVALUATION OF ECONOMIC POTENTIAL OF THE ENTERPRISE.....	366
Орленко Н.С., Мажуга К.М. ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДІВ КЛАСТЕРИЗАЦІЇ ПІД ЧАС ОЦІНЮВАННЯ ГОСПОДАРСЬКО-ЦІННИХ ОЗНАК СОРТІВ РОСЛИН.....	368
Побережний Р.О. ЩОДО ЗАСТОСУВАННЯ ЕКОНОМІКО-МАТЕМАТИЧНИХ МЕТОДІВ ТА ЕКОНОМЕТРИЧНИХ МОДЕЛЕЙ В УПРАВЛІННІ ТРУДОВИМИ РЕСУРСАМИ ПІДПРИЄМСТВА.....	372
Протас Н.М., Канцедал Ю.А. ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ЯК СПОСОБУ ПОДОЛАННЯ ФІКТИВНИХ ОПЕРАЦІЙ У БІЗНЕСІ.....	374
Славич В.П., Гірік Д.О. МОДЕЛЬ ОПТИМІЗАЦІЇ ЧАСУ ПЕРЕБУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА ЗУПИНКАХ.....	376
Славич В.П., Добрава К.Д. МОДЕЛЬ ЗАДАЧІ ПРО ПОТІК ВАНТАЖУ ІЗ ДОДАТКОВИМИ ПОДВІЙНИМИ ОБМЕЖЕННЯМИ.....	378
Соколова М.П. (Науковий керівник Степаненко Н.В.) РОЗВИТОК КІБЕРБЕЗПЕКИ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В БАНКІВСЬКІЙ СФЕРІ.....	380
Славич В.П., Услистий М.Ю. МОДЕЛЬ ВИЗНАЧЕННЯ ЧАСУ ПОДОЛАННЯ АВТОМОБІЛЕМ ЗОНИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАТОРУ.....	383
Syta Y.M., Podat J. THEORETICAL AND METHODOLOGICAL APPROACHES TO THE ASSESSMENT OF THE ENTERPRISE COMPETITIVENESS LEVEL.....	386

Секція: МЕНЕДЖМЕНТ ТА БІЗНЕС-АДМІНІСТРУВАННЯ

Бабич М.В., Кривошапова І.В. (Науковий керівник Смігунова О.В.) ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ОПЕРАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.....	390
Баценко Л.М., Гончаренко О.В. ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ НА ПІДПРИЄМСТВІ.....	392
Batsenko L., Yuan Y. HUMAN CAPITAL INVESTMENT AT ENTERPRISE.....	394
Вольвач І.Ю., Ананійчук О.О. ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ ДО ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОЧОГО МІСЦЯ.....	397
Заболотний І.О. (Науковий керівник Баценко Л.М.) ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ РОЗВИТКОМ ПІДПРИЄМСТВА.....	399
Зиза А.С., Ярکا К.О. (Науковий керівник Юхновська Ю.О.) МОТИВАЦІЯ ПЕРСОНАЛУ ПРАЦІВНИКІВ ТУРИСТИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	402
Подаков Є.С. ЕНЕРГОМЕНЕДЖМЕНТ ЯК ЧИННИК ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА.....	404

- всіх форм навчання / Л. С. Гур'янова, Т. С. Клебанова, О. А. Сергієнко, С. В. Прокопович. – Х. : ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2015. – 384 с.
3. Скворчевський О. Є. Багатокритеріальна оптимізація процесів підбору та розміщення персоналу на підприємстві / О. Є. Скворчевський // Вісник Нац. техн. ун-ту «ХПІ» : зб. наук. пр. Сер. : Економічні науки. – Харків : НТУ «ХПІ», 2016. – № 47 (1219). – С. 41-45.
 4. Побережний Р. О. Особливості застосування теорії нечітких множин при моделюванні матриці стратегій розвитку / Р. О. Побережний // Нормативні, управлінські та міжнародні аспекти соціально-економічного розвитку : матеріали Міжнар. наук.-прак. конф., 24–25 жовтня 2014 р. – Львів : ЛЕФ, 2014. – Ч. 3. – С. 30–34.
 5. Чайка Т. Ю. Коефіцієнтний аналіз трудових ресурсів і витрат на оплату праці: розрахунок за фінансовою і статистичною звітністю та сучасні тенденції аналізу (на прикладі підприємств готельно-ресторанного бізнесу) / Т. Ю. Чайка, Н. Ю. Мардус, Ю. А. Логвінов // Інвестиції: практика та досвід – 2018. – № 22, листопад. – С. 90-96. – Режим доступу: <http://repository.kpi.kharkov.ua/handle/KhPI-Press/38802>.

Протас Н.М.

к. с.-г. н., доцент, доцент кафедри інформаційних систем та технологій

Канцедал Ю.А.

*здобувач вищої освіти СВО «Бакалавр» за ОПП «Облік і оподаткування»,
Полтавська державна аграрна академія
м. Полтава, Україна*

ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ЯК СПОСОБУ ПОДОЛАННЯ ФІКТИВНИХ ОПЕРАЦІЙ У БІЗНЕСІ

Сучасна економіка України характеризується розширенням сфери міжнародної співпраці під впливом ІТ-індустрії, що вимагає постійного вдосконалення обліку та контролю господарських процесів та операцій з використанням новітніх інформаційних технологій [2, с. 28].

В інформаційному середовищі (як на рівні підприємств, так і в державному секторі) стрімко просуваються ідеї електронного документообігу з використанням відповідних базових програмних продуктів, що легко інтегруються з мобільними додатками SmartTasks, SmartManager, Plug-in (e-mail, MS Word), а також можуть бути доповнені додатковими модулями [1].

Відсутність налагодженої системи обліку створює умови для зловживань та протиправних дій суб'єктів господарювання, одним із напрямів подолання таких зловживань є інформатизація господарських процесів як для підприємства так і на загальнодержавному рівні. Так, наприклад, предметом широких дискусій в економічному, соціальному та політичному просторі є наявність та використання контрабандних схем, ухилення від сплати податків, приховування реальних прибутків та інші. Водночас існує ціла низка експертів із питань соціально-економічних, що розкривають принципи дії таких схем та пропонують низку ефективних рішень в напрямку їх подолання. Ключовим аспектом таких рішень є диджиталізація обліку та всеохоплююча інформатизація господарських процесів як між суб'єктами господарювань, так і між суб'єктами господарювання та державою.

Так, наприклад, експерт Центру соціально-економічних досліджень CASE Україна визначає три ключових напрями, мінімізації контрабанди та корупції на митниці [3]. Зокрема, подолання наступних схем:

1) «чорної» контрабанди. Ця схема передбачає, що вантаж в Україну не завозять, за документами його не існує: у пункті пропуску транспортний засіб декларується як порожній, у той час як сам вантаж ввозиться поза пунктом.

2) прийомів «норми», «мурах» або «піджаків», що передбачають використання механізму «розпорошення» товар перед ввезенням на територію країни, розподіляється між командою людей на суму що не підлягає сплаченню мита (не більше, ніж на 500 євро й не більше 50 кг на особу).

3) «пересорт». При оформленні товарів використовується підміна найменувань однієї товарної групи та фальсифікація її якісних та кількісних показників, наприклад, при ввезенні червоної ікри декларується «червона ікра» та «ікра минтая».

4) товари «прикриття». На відміну від «пересорту» відбувається повна підміна понять високоліквідних товарів, наприклад, брендовий одяг декларують як канцтовари. У нічну пору доби така махінація дає можливість на одному контейнері економити від 5 до 15 тис. дол. США.

5) «перерваний» транзит. Передбачає, що товари ввозять в Україну лише «на папері», тобто фактично вони не перетинають митний кордон.

6) «майданчик», передбачає створення фіктивної фірми-імпортера, що слугує інтересам керівництва митниці та розмитнює високоліквідні товари на «особливих умовах» (вигідними вузькому колу заінтересованих осіб). Через фірми-майданчики «прокачують великі обсяги товарів із мінімальними витратами для фірм-імпортерів.

Найбільш ефективними для подолання зазначених схем є наступні рішення.

По-перше, упровадження системи загального транзиту з Європейським Союзом і деякими іншими країнами з використанням Нової комп'ютеризованої транзитної системи (New Computerised Transit System – NCTS), в основі якої є електронний документообмін між митними адміністраціями різних країн [4].

Така система допоможе подолати загальноприйняті правила «перерваного» транзиту, у наслідок якого утворюються подвійні пакети документів, а база даних митних оформлень фактично виконує роль сховища про подані на митницю документи, а не про реальні товари, що перетнули кордон. Проте у травні 2018 року Верховна Рада України відхилила законопроект про впровадження NCTS.

По-друге, упровадження систем електронної ідентифікації товарів tax-invoice або e-invoice, яка забезпечує уніфікацію обліку товарів зовнішньоекономічної діяльності та бухгалтерського обліку товарів всередині країни. Відсутність таких систем на сьогодні дозволяє генерувати документи на нелегально ввезений товар на фірмах-одноденках, що працюють ФОП на спрощеній системі оподаткування.

По-третє, тотальна відмова від використання паперових документів та

переведення всіх операцій між декларантом та митницею в електронну форму, що реалізується за допомогою блокчейн-платформ. Використання таких технологій дозволяє бачити загальний відкритий реєстр усім сторонам, що беруть участь у господарській операції та виключає можливість спотворення даних про вантаж.

Отже, диджиталізація обліку повинна відбуватися на засадах відкритості та прозорості, а інформаційні технології не повинні слугувати прикриттям для незаконних схем та імітації обліку та контролю господарських процесів. NCTS, tax-invoice, e-invoice та блокчейн є реальними технологіями, що відповідають принципам прозорості та релевантності інформації у глобальному електронному середовищі.

Список літератури

1. MASTER-рішення: електронний документообіг для державного сектора України. [Електронний ресурс]: *Українська правда: Економіка*. 25.02.2019. URL: <https://www.epravda.com.ua/publications/2019/02/25/645545/> (дата звернення 7.04.2019).
2. Канцедал Н.А. Бухгалтерський облік цифрової епохи: розширення термінологічних кордонів. *Облік і фінанси*. 2019. № 1 (83). С. 28-34. DOI: [https://doi.org/10.33146/2307-9878-2019-1\(83\)-28-34](https://doi.org/10.33146/2307-9878-2019-1(83)-28-34) (дата звернення 7.04.2019).
3. Контрабанда стоп, ну хотя бы тормоз! 3 ключа к порядку на таможене. [Електронний ресурс]: *Ліга-Бізнес*. 27.03.2019. URL: <https://biz.liga.net/ekonomika/all/article/kontrabanda-stop-nu-hotya-by-tormoz-3-klyucha-k-poryadku-na-tamojne> - Назва з екрана. (дата звернення 7.04.2019).
4. Саварець А. Митний безвіз для України. [Електронний ресурс]: *Українська правда: Економіка*. 28.02.2019. URL: <https://www.epravda.com.ua/columns/2019/02/28/645688/> (дата звернення 7.04.2019).

Славич В.П.

к. т. н., доцент, доцент кафедри транспортних систем і технічного сервісу

Гірік Д.О.

*студент кафедри транспортних систем і технічного сервісу,
Херсонський національний технічний університет
м. Херсон, Україна*

МОДЕЛЬ ОПТИМІЗАЦІЇ ЧАСУ ПЕРЕБУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА ЗУПИНКАХ

Одним з шляхів реалізації поліпшення пасажирських перевезень та економічної вигоди для автотранспортного підприємства є розробка та впровадження моделі такого руху міських автобусів, при якому би мінімізувався їх час перебування в системі світлофорного регулювання (перехрестя, перехід, тощо). Завдяки цьому буде досягатись рівномірний рух громадського транспорту, а отже й мінімізація витрат часу на проїзд та максимальний рівень безпеки пасажирів.

Розглянемо деякого умовного перевізника, що має в своєму озпорядженні парк з N міських автобусів, які початково зосереджені на базі. Введемо