

ПОЛТАВСЬКА ДЕРЖАВНА АГРАРНА АКАДЕМІЯ
Факультет інженерно-технологічний
Кафедра технологій та засобів механізації аграрного виробництва

Пояснювальна записка до *магістерської дипломної роботи*
на здобуття ступеня вищої освіти «*магістр*»

на тему: «Обґрунтування та удосконалення технології відновлення корпусів
форсунок дизельних двигунів»

Виконав: здобувач вищої освіти
за ступенем «*магістр*» групи 2
ОПП Технології і засоби механізації
сільськогосподарського виробництва
спеціальності 208 Агроінженерія
Василенко Є. В.
Керівник: Бурлака О. А.
Рецензент: **Падалка В. В.**

Полтава – 2018 року

РЕФЕРАТ

Дана робота на тему «Обґрунтування та удосконалення технології відновлення корпусів форсунок дизельних двигунів» містить чотири розділи. Загальний обсяг становить: 75 сторінок пояснювальної записки, з використанням табличного, схематичного та графічного матеріалу.

Об'єктом дослідження даної дипломної роботи є: процеси зношування і відновлення ущільнюючих торців корпусів форсунок шліфуванням і доведенням.

Предметом дослідження є закономірності, що характеризують процеси відновлення ущільнювачів торців корпусів форсунок шліфуванням і доведенням.

Теоретична і практична значимість досліджень полягає в тому, що теоретично обґрунтовані пристосування для шліфування і доведення корпусів форсунок, а встановлені в ході експериментальних досліджень значення параметрів процесу доведення дозволяють збільшити довговічність і безвідмовність роботи корпусу форсунки за рахунок мінімізації зняття матеріалу.

Ключові слова: ВІДНОВЛЕННЯ, ЗНОС, ЗНОСОСТІЙКІСТЬ, ТЕХНОЛОГІЯ, ШЛІФУВАННЯ, ДОВЕДЕННЯ, ФОРСУНКА, УЩІЛЬНЮВАЛЬНИЙ ТОРЕЦЬ, ШОРСТКІСТЬ, РЕСУРС.

