

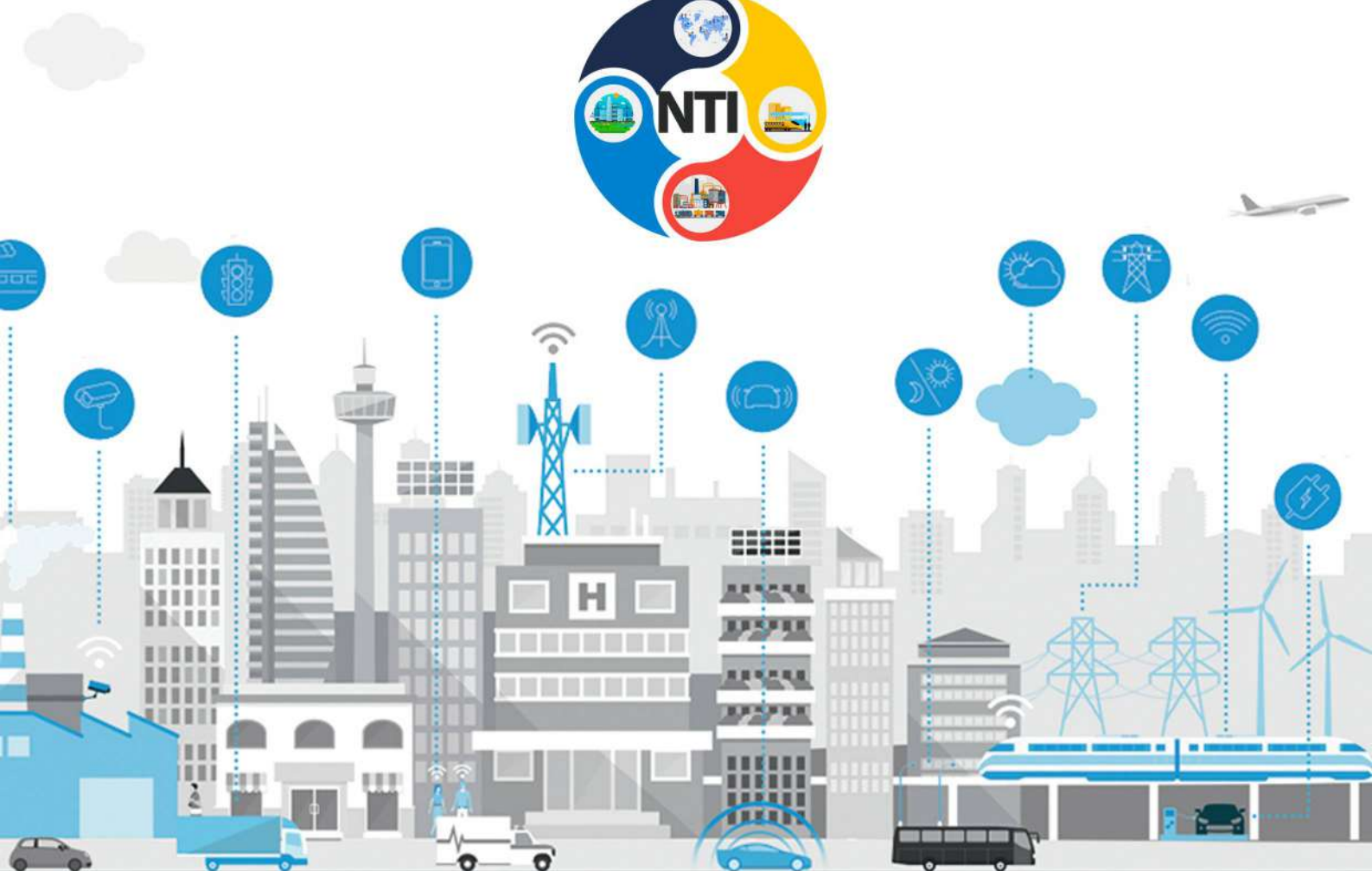
Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

*«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»*

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

використання нових маркетингових та управлінських технологій; організація вертикально і горизонтально інтегрованих структур.

Розробка та впровадження стратегії кластеризації сприятиме реіндустріалізації промисловості, зростанню конкурентоспроможності підприємств за рахунок реалізації потенціалу ефективної взаємодії учасників кластера, пов'язаного з їх географічно близьким розташуванням, включаючи розширення доступу до інновацій, технологій, «ноу-хау», спеціалізованих послуг і висококваліфікованих кадрів, а також зниженням транзакційних витрат, що забезпечує формування передумов для реалізації спільних коопераційних проектів і продуктивної конкуренції.

Крім того, формування і розвиток виробничо-територіальних кластерів є ефективним механізмом залучення прямих іноземних інвестицій та активізації зовнішньоекономічної інтеграції, що в свою чергу, дозволить підняти рівень національної технологічної бази, підвищити швидкість і якість економічного зростання за рахунок підвищення міжнародної конкурентоспроможності підприємств, що входять до складу кластера, шляхом: придбання і впровадження критичних технологій, новітнього обладнання; отримання підприємствами кластера доступу до сучасних методів управління і спеціальних знань; отримання підприємствами кластера ефективних можливостей виходу на високо конкурентні міжнародні ринки.

[1] Трекер економіки України під час війни. URL: <https://ces.org.ua/tracker-economy-during-the-war/>

[2] Росола У. В., Гладинець Н. Ю., Петричко М. М. Вплив війни на економіку України: макроекономічний аспект. *Актуальні проблеми розвитку економіки регіону*. 2023. Вип. 19. Т. 1. С. 226-234.

[3] Як війна вплинула на економіку України. URL: <https://ksf.openukraine.org/categories/news/yak-viina-vplynula-na-ekonomiku-ukrainy-infohrafika-kyivskoho-bezpekovoho-forumu>

УДК [332.14:338.24]:502.131.1(477)

МОДЕРНІЗАЦІЯ ВІТЧИЗНЯНИХ ІНДУСТРІАЛЬНИХ РЕГІОНІВ НА ЗАСАДАХ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТА ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

MODERNIZATION OF DOMESTIC INDUSTRIAL REGIONS BASED ON SUSTAINABLE DEVELOPMENT AND EUROPEAN INTEGRATION

*канд. екон. наук. С.В. Тютюнник,
канд. екон. наук Ю. М. Тютюнник*

Полтавський державний аграрний університет (м. Полтава)

*S. V. Tiutiunnyk, PhD (Econ.), Iu. M. Tiutiunnyk, PhD (Econ.)
Poltava State Agrarian University (Poltava)*

Сучасний етап розвитку економіки України характеризується безпрецедентними викликами, пов'язаними з руйнуванням промислового

потенціалу внаслідок військових дій та необхідністю глобальної трансформації господарського комплексу. Військова агресія призвела до фізичного знищення багатьох традиційних промислових гігантів, що дестабілізувало та зруйнувало усталені ланцюги доданої вартості, але водночас унеможливило реставрацію застарілих ресурсомістких технологій. За оцінками Світового банку та Уряду України, потреби на повоєнне відновлення та модернізацію промисловості й торгівлі вже перевищують 15 мільярдів доларів США, а загальна вартість реконструкції країни оцінюється у понад 588 мільярдів доларів США [1].

Традиційна модель вітчизняних індустріальних регіонів остаточно вичерпала свій ресурс. У контексті офіційно задекларованого курсу на євроінтеграцію постає нагальна потреба не просто фізичної відбудови, а глибокого «зеленого відновлення» (Green Recovery) промислових центрів на принципах Build Back Better відповідно до цілей Європейського зеленого курсу (European Green Deal). Інтеграція України до європейського економічного простору вимагає радикальної зміни парадигми функціонування промисловості. Ключовим вектором такої трансформації є перехід від лінійної моделі виробництва до циркулярної економіки. Особливо актуальним це є для індустріальних регіонів, де формування замкнених ланцюгів постачання дозволяє кардинально зменшити обсяги промислових відходів, які в Україні історично накопичувалися критичними темпами (у довоєнний період щороку утворювалося понад 300-400 мільйонів тонн відходів, з яких перероблялося менше 10 %).

У теперішніх реаліях процеси модернізації суттєво трансформуються під дією фактору внутрішньої релокації бізнесу. Прикладом індустріально-аграрного регіону, що став одним із ключових безпекових та логістичних хабів для підприємств із зони активних бойових дій, виступає Полтавська область. Регіон стикнувся із подвійним викликом: необхідністю швидкої інтеграції нових виробничих потужностей та недопущенням надмірного антропогенного навантаження на довкілля. Область має вагомий потенціал для розвитку екоіндустріальних парків на базі Кременчуцького та Полтавського промислових вузлів, що дозволить екологічно безпечно «вписати» релоковану промисловість та інтегрувати її з агросектором на засадах формування замкнених ресурсно-виробничих циклів. Особливо виразно потенціал формування замкнених циркулярних циклів проявляється в бурякоцукровому підкомплексі АПК Полтавщини, яка займає провідні позиції в Україні за обсягами виробництва цукру. В умовах руйнувань критичної інфраструктури внаслідок воєнних дій, впровадження циркулярних моделей набуває стратегічного безпекового значення завдяки:

- енергетичній автономії – переробка побічних продуктів (жому, меляси) на біогаз і біоетанол стає не лише екологічною ініціативою, а

інструментом децентралізації енергосистеми та забезпечення життєстійкості підприємств;

- ресурсоефективності – органічні відходи повертаються в агросектор як добрива, а впровадження технологій повторного використання транспіраційної (конденсатної) води з буряка у внутрішньому виробничому циклі мінімізує забір води із зовнішніх джерел.

Адаптація локального бізнесу Полтавщини до умов «зеленого» переходу є нагальною потребою у зв'язку із повноцінним запуском фінансового етапу механізму вуглецевого коригування на кордоні (СВАМ) в ЄС. Інструментом реалізації цієї стратегії є ефективно залучення фінансування через програму Ukraine Facility, де значна частина коштів орієнтована саме на декарбонізацію та впровадження відновлюваних джерел енергії, що вимагає кардинальної структурної перебудови енергосистеми України на новій технологічній основі. Водночас екологічна модернізація тісно пов'язана із соціальною складовою сталого розвитку. Запровадження концепції «справедливої трансформації» (Just Transition) для індустріальних центрів регіону дозволить нівелювати ризики безробіття, спричинені як війною, так і закриттям екологічно брудних виробництв, шляхом створення нових «зелених» робочих місць та перекваліфікації кадрів.

Таким чином, модернізація індустріальних регіонів України (зокрема Полтавської області) в умовах воєнних викликів та євроінтеграції має базуватися на принципах Green Recovery через інструменти міжгалузевої кооперації, децентралізації енергетики та циркулярної економіки. Синхронізація регіональної промислової політики з екологічними стандартами ЄС та повноцінне використання фінансових інструментів підтримки є інструментом забезпечення конкурентоспроможності та безпеки національної економіки.

[1] Оцінка потреб України на відновлення та відбудову. World Bank Group. URL: <https://www.worldbank.org/uk/news/press-release/2026/02/23/updated-ukraine-recovery-and-reconstruction-needs-assessment-released>.

К. В. Соляник, О. Ю. Чердиченко Формування безпечного індустриального середовища в умовах цифровізації та глобальних економічних ризиків	27
---	----

А. В. Толстова Післявоєнне відтворення економіки України: стратегія кластеризації вітчизняних підприємств	30
--	----

С. В. Тютюнник, Ю. М. Тютюнник Модернізація вітчизняних індустриальних регіонів на засадах сталого розвитку та євроінтеграції	33
--	----

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

A. Keršys, P. G. Pererva Prospects for the development of high-speed transport	36
R. Keršys, P. G. Pererva Modernization of transport infrastructure in the context of European union integration	38
K. Moroz, P. G. Pererva Sustainable financing of transport infrastructure projects	40
G. V. Shapoval, V. Antonenko Improving the organisation of international rail transport under martial law conditions	42
G. V. Shapoval, T. M. Kushnir, L. V. Lys Key challenges of border railway infrastructure and approaches to their resolution	43
V. S. Zirka, O. V. Shkurenko Transport and logistics infrastructure of Spain as an element of the global transport system	45
С. О. Архипенко, О. В. Пилипенко Реформування залізничного транспорту України відповідно до acquis ЄС	47
Д. А. Гайдук, Т. В. Бутько Лібералізація ринку залізничних перевезень як передумова удосконалення механізмів розподілу пропускнуої спроможності в умовах невизначеності	49