

ПОЛТАВСЬКА ДЕРЖАВНА АГРАРНА АКАДЕМІЯ

Факультет інженерно-технологічний

Кафедра галузевого машинобудування

Пояснювальна записка до *магістерської дипломної роботи*

на здобуття ступеня вищої освіти «*магістр*»

на тему: «Підвищення довговічності автотракторних двигунів при покращенні трибологічних характеристик»

Виконав: здобувач вищої освіти
за ступенем «*магістр*» групи *1*
ОПП Технології і засоби механізації
сільськогосподарського виробництва
спеціальності 208 Агроінженерія
Стеценко М.О.

Керівник: Дудніков І.А.

Рецензент: Шейченко В.О.

Полтава – 2018 року

РЕФЕРАТ

Дана робота на тему «Підвищення довговічності автотракторних двигунів при покращенні трибологічних характеристик» містить чотири розділи. Загальний обсяг становить: 61 сторінка пояснювальної записки, з використанням табличного, схематичного та графічного матеріалу.

Об'єктом дослідження даної магістерської дипломної роботи є технологія підвищення довговічності автотракторних двигунів застосуванням триботехнічних складів.

Предметом дослідження є розробка методу вибору раціонального триботехнічного складу для виключення задирів в парі тертя та зниження інтенсивності зношування деталей.

Теоретична та практична значимість. Розроблені рекомендації дозволяють істотно прискорити післяремонтну експлуатаційну обкатку дизелів без задирів в ресурсних спряженнях і підвищити післяремонтне напрацювання на відмову.

Ключові слова: ДИЗЕЛЬ, ГІЛЬЗА, ПОРШЕНЬ, ТЕХНОЛОГІЯ, ЗНОС, СПРЯЖЕННЯ, ТРИБОСИСТЕМИ, СЕРВІС, РЕМОНТ, ЗНОСОСТІЙНІСТЬ, ТЕРТЯ, ПРИПРАЦЮВАННЯ, ОБКАТКА, НАДІЙНІСТЬ, ШОРСТКІСТЬ.

