



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **28887** (13) **U**
(51) МПК (2006)
B61L 3/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ**ОПИС**
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту**(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ПРОТИДІЇ СХОДУ ЗАЛІЗНИЧНОГО СКЛАДУ З РЕЙОК**

1

2

(21) u200709380

(22) 17.08.2007

(24) 25.12.2007

(72) ОСЕНІН ЮРІЙ ІВАНОВИЧ, UA, ДЕГТЯРЬОВА
ЛАРИСА МИКОЛАЇВНА, UA(73) СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ, UA

(56)

(57) Пристрій для протидії сходу залізничного складу з рейок, який **відрізняється** тим, що являє собою плоский металевий елемент, стаціонарно закріплений на рамі візка рейкового транспортного засобу опорами кріплення між колісними парами, в нижній площині якого знаходяться фіксуючі виступи, спрямовані уздовж робочої поверхні рами.

Корисна модель відноситься до рейкового транспорту і може бути використана при виробництві залізничного рухомого складу.

Зростання вантажонапруженості і швидкості руху на залізниці приводить до істотного підвищення кількості пошкоджень коліс і рейок, а також, як наслідок, до зростання сходу потягів з рейок, що тягне за собою додаткові економічні збитки, а іноді і людські жертви. Тому рівень експлуатаційної безпеки рейкових екіпажів, як механічних систем визначається головним чином їх стійкістю до сходу з рейок.

В основу корисної моделі поставлено задачу створення пристрою для протидії сходу рухомого складу з рейок під час руху, навіть за умови сходу коліс рейкового транспортного засобу під час аварійної ситуації.

Поставлена задача досягається тим, що запропонований пристрій являє собою плоский металевий елемент, стаціонарно закріплений на рамі візка рейкового транспортного засобу, в нижній площині якого знаходяться фіксуючі виступи, спрямовані уздовж робочої поверхні рами і призначені протидіяти сходу залізничного складу з рейок.

Технічна суть і принцип дії запропонованого пристрою для протидії сходу рухомого складу з рейок ілюструється графічним матеріалом, де зображено:

на Фіг.1 схематично показано візок рейкового транспортного засобу з закріпленням на ньому пристроєм, що заявляється;

на Фіг.2 (вид А Фіг.1) зображено торцеву частину пристрою у момент його стикання з

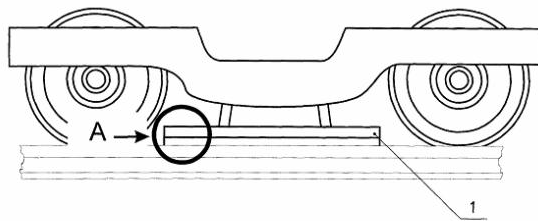
рейками і положення металевих виступів по відношенню до рейкового полотна;

на Фіг.3 (вид Б фіг. 2) - пристрій, що заявляється, вид зверху.

Пристрій для протидії сходу рухомого складу з рейок являє собою суцільнометалеву плоску пластину 1, стаціонарно закріплену на рамі візка рейкового транспортного засобу між колісними парами, з фіксуючими виступами 2 і опорами для кріплення 3. Пристрій за своєю довжиною дорівнює довжині бічної балки, а його ширина відповідає відстані між серединами шийок осі. Максимальна відстань між зовнішніми крайніми точками фіксуючих виступів 2 не повинна перевищувати відстань між внутрішніми робочими гранями голівки рейок.

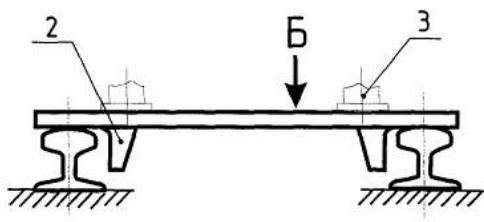
Пристрій для протидії сходу рухомого складу з рейок функціонує наступним чином. У випадку аварійної ситуації, внаслідок якої відбувається схід коліс з рейок, візок залишається на рейковій колії, спираючись на поверхню плоскої металевої пластини 1, стаціонарно закріпленої на рамі візка за допомогою опор для кріплення 3, яка виконує роль полз'єв і утримує залізничний состав на рейках, забезпечуючи стійку взаємодію рейкового транспортного засобу і рейкової колії. Металеві виступи 2 використовуються для фіксації положення при зсуві візка в горизонтальній площині, внаслідок чого візок рейкового транспортного засобу продовжує рух по колії до моменту повної зупинки потягу.

(19) **UA** (11) **28887** (13) **U**



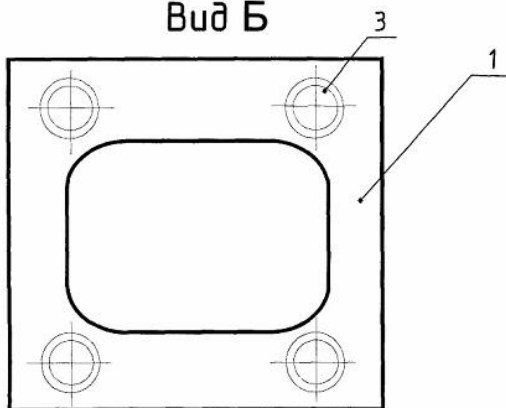
Фиг. 1

Вид А



Фиг. 2

Вид Б



Фиг. 3