

#### 5. Порушення рівноваги екосистем.

Зміни кліматі, які настають є на 70% антропогенними, а природні зміни займають лише 30%. Це означає що вирішальний вплив на навколишнє середовище вносить саме людина і саме вона вирішує яким буде завтрашній день. Для України ФАО розробила проєкт стратегії зі зміни клімату для сільського, лісового та рибного господарства на період до 2030 року. Одна зі складових цього документа, який йде як додаток, є програма реалізації цієї стратегії до 2023 року. "Документ вже готовий, зараз він знаходиться на етапі узгодження.

#### Список використаних джерел

1. Клімат змінюється: Чим глобальне потепління загрожує Україні. веб-сайт. URL: <https://ua.112.ua/statji/klimat-zminiuietsia-chym-globalne-poteplinna-zahrozhue-ukraini-444106.html>. (дата звертання 09.04.2019).
2. Посуха. веб-сайт. URL: <https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%83%D1%85%D0%B0>. (дата звертання 09.04.2019).
3. Посуха - урок на майбутнє. веб-сайт. URL: <https://propozitsiya.com/ua/posuha-urok-na-maybutnie>. (дата звертання 09.04.2019).

### ДЕСЯТИЛІТТЯ ДІЙ З БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

*Біловод І.В.*

*здобувач вищої освіти СВО «Бакалавр»  
інженерно-технологічний факультет*

*Науковий керівник –*

*Отара Н.М., кандидат сільськогосподарських наук, доцент*

«Аварії трапляються тому,  
що нинішні водії їздять по  
вчорашніх дорогах, на завтрашніх  
машинах, з післязавтрашньою швидкістю»  
(Вітторіо Де Сіка, італійський режисер і актор)

У січні 1638 р. Петро I видав наказ про правила дорожнього руху. Тільки 1891 року вперше в Україні, а саме в Одесі з'явився автомобіль. 1933 року було введено дорожні знаки і дорожню розмітку, в 1940 році було прийнято Типові правила дорожнього руху.

Щорічно на дорогах земної кулі гине понад 300 тисяч чоловік, а 7 мільйонів людей отримують поранення. За рік в Україні внаслідок ДТП гине 5 тисяч людей, а понад 30 тисяч травмуються.

Найперша ДТП, що спричинило людську смерть, сталася в середині серпня 1896 року в Лондоні Артур Едсем керував автомобілем і збив насмерть 44-річну англіянку Бріджит Дріскот. Автомобіль його мчав з «шаленою» на ті часи

швидкістю, приблизно 8 миль на годину (13 км/год).

З моменту появи перших автомобілів на вулицях і дорогах нашої планети загинуло понад 7 мільйонів людей.

У березні 2010 року Генеральною Асамблеєю Організації Об'єднаних Націй у своїй резолюції було оголошено 2011-2020 рр. Десятиліттям дій з безпеки дорожнього руху.

План Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху передбачає:

- забезпечення належної швидкої допомоги потерпілим у ДТП;
- навчання безпечної поведінки на дорогах;
- виробництво безпечних автомобілів;
- будівництво безпечних доріг;
- створення дорожньої інфраструктури.

До основних груп факторів ризику, що призводять до дорожньої аварійності, належать три групи: фактор дороги, фактор транспортного засобу, фактор людини.

Основою безпеки на дорозі є розуміння всіма учасниками дорожнього руху взаємозв'язків «Людина – дорога – транспортний засіб». Цей взаємозв'язок можна показати на такій моделі безпечного дорожнього середовища, як «Трикутник безпеки».

У рамках Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху пропонується наступне:

- забезпечення роботи служби порятунку;
- навчати дітей і підлітків безпечної поведінки в дорожньому середовищі;
- навчати водіїв безпечної поведінки в дорожньому середовищі;
- організація сучасного придорожнього сервісу;
- підвищення комфортності дороги й плавності руху;
- регулювати придбання й експлуатацію транспортних засобів;
- контролювати експлуатаційний стан парку транспортних засобів;
- удосконалювати пасивне й активне обладнання транспортних засобів;
- використовувати транспортну телематику – супутниковий моніторинг транспорту;
- організувати інформаційні кампанії з роз'яснення необхідності дотримуватися Закону України «про дорожній рух», підтримувати високу культуру поведінки в дорожньому середовищі.

#### Список використаних джерел

1. Глобальний план здійснення Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху на 2010- 2020 роки / Генеральна Асамблея ООН, березень 2010 року. URL: [http://www.who.int/roadsafety/decade\\_of\\_action/plan/plan\\_russian.ua](http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/plan_russian.ua).
2. Про схвалення Транспортної стратегії України на період до 2020 року: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року № 2174 р.
3. Дорожня карта. URL: <http://www.tur.org.ua/dorozhnya-karta>.